

NOTICE DE MONTAGE POUR POMPES DE DIRECTION HYDRAULIQUE

NE JAMAIS DÉMARRER LA POMPE À SEC - Purgez le liquide hydraulique du circuit, y compris le liquide de la direction. – Ne frappez pas l'arbre ou la poulie avec un marteau. Utilisez les outils spéciaux de montage et démontage. - Évitez de manipuler la pompe par les conduites ou durites d'alimentation. - N'enlevez pas les caches de protection tant que le système de direction n'est pas monté sur le véhicule pour vous assurer que des corps étrangers (ferraille, saleté, etc.) n'entrent pas dans la pompe. - Ne démarrez pas le véhicule si le tuyau de direction assistée n'est pas raccordé.

I - DÉMONTAGE DE LA POMPE DE DIRECTION

- Enlever la sangle.
- Retirer la poulie selon le modèle :
- Poulie emboîtable sur l'arbre : ne pas démonter
- Poulie fixée à l'aide de vis : desserrer les vis et enlever la poulie.
- Pour collecter l'huile de la pompe, placez un bac sous celle-ci.
- Enlever la durite de pression de la direction assistée.

II - MONTAGE DE LA POMPE DE DIRECTION

- Fixer la pompe au support à l'aide des vis.
- Relier la durite de retour au réservoir de la pompe de la direction assistée et la fixer.
- Relier la durite de pression à la pompe de la direction assistée et la fixer. - Au besoin, installez l'interrupteur de pression de la direction assistée sur la ligne de pression.
- S'il est équipé d'un bloc de poulies, montez la poulie.
- Appliquez la tension adéquate à la courroie. Vérifiez que la courroie est de la même dimension que celle d'origine. Évitez de monter des courroies de différentes longueurs pour éviter une tension excessive sur l'arbre de la pompe.

III – AJOUT D'HUILE ET PURGE

- Avec les roues avant de la voiture levées et tournées manuellement à fond à gauche et sans mettre le moteur en marche, ajouter l'huile adaptée à chaque direction assistée entre les repères MAX et MIN indiquées sur le bouchon de remplissage d'huile.
- Avec l'aide d'un assistant, tourner les roues à fond à droite et à fond à gauche, répéter le cycle 20 ou 40 fois, selon que les lignes de retour soient courtes ou longues et ajouter de l'huile en veillant à maintenir le niveau entre les repères MAX et MIN.

- Une fois la direction purgée, démarrer le moteur et, au ralenti, contrôler le niveau d'huile. – Au bout de quelques minutes, branchez la fiche, descendez les roues et tournez le volant dans les deux sens pour vérifier que :

- L'assistance asservie fonctionne sans problème.

- Aucun bruit ne se fait entendre. - Le niveau d'huile reste correct et le circuit ne présente pas de fuite.

- L'huile est en bon état.

- NOTE : Le niveau d'huile doit se situer entre les repères MAX et MIN quand elle est chaude.