

MONTAGEANLEITUNG FÜR HYDRAULISCHE SERVOLENKUNGEN

- Vor der Montage eines hydraulischen Zahnstangenlenksystems ist es unbedingt erforderlich, die gesamte Hydraulikflüssigkeit des Systems abzulassen (einschließlich Lenkhilfpumpe) und diese vor ihrer Entsorgung zu prüfen. Sollten sich in der abgelassenen Flüssigkeit Metallpartikel oder andere Fremdkörper befinden, muss die Pumpe auf Schäden untersucht werden, die in der neuen Lenkung zu vorzeitigen Problemen führen könnten.
- Wenn die Flüssigkeit aus dem System abgelassen ist, muss dieses komplett — die Pumpe inbegriffen — gereinigt werden, um vor der Montage des neuen Lenksystems sicherzustellen, dass es frei von Verschmutzungen ist. Diese Reinigung ist mit einer Reinigungsflüssigkeit für Hydraulikkreisläufe vorzunehmen (diese wird von verschiedenen Herstellern angeboten).
- Nach der Montage der neuen Lenkung wird das System mit neuer Hydraulikflüssigkeit gefüllt und entlüftet, um eventuell entstandene Lufteinschlüsse zu beseitigen.
- Beim Austausch der Pumpe darf der Riemen nicht übermäßig angezogen werden.
- Bei der Montage der Lenkung müssen die Bälge besonders vorsichtig gehandhabt werden. Anderenfalls könnten sie während des Einbaus in das Fahrzeug beschädigt oder verdreht werden, was wiederum Ölleckagen zur Folge haben könnte. Jeder Lenkungsbaugruppe liegen ein Anleitungsblatt sowie Fotos mit einer Legende und Text bei. Dort wird die Montage des Lenkungsmechanismus beschrieben und erläutert, in welcher Position sich der Balg nach der Montage befinden muss.
- Es muss immer das für den jeweiligen Lenkungsmechanismus-Typ geeignete Öl verwendet werden. Erfolgt die Montage des Lenkungssystems nicht entsprechend der Beschreibung, kann es zu Schäden und Störungen kommen, für die WAT DIRECCIONES, SA keine Haftung übernimmt; außerdem hat diese Nichtbefolgung den Verlust des Garantieanspruchs zur Folge.