

INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA BOMBAS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA

NUNCA ARRANQUE LA BOMBA EN SECO - Purgue el líquido hidráulico del sistema, incluido el líquido de la dirección. - No golpee el eje o la polea con un martillo. Utilice las herramientas especiales de montaje y desmontaje. - Evite manipular la bomba por los conductos o mangueras de entrada. - No retire las tapas protectoras hasta que el sistema de dirección esté montado en el vehículo para asegurarse de que no entren materias extrañas (chatarra, suciedad, etc.) en la bomba. - No arranque el vehículo con la manguera de dirección asistida desconectada.

I - DESMONTAJE DE LA BOMBA DE DIRECCIÓN

- Quitar el cinturón.
- Quitar la polea según el modelo:
- Polea encajable en el eje: NO desmontar
- Polea fijada con tornillos: aflojar los tornillos y quitar la polea.
- Para recoger el aceite en la bomba, coloque una bandeja debajo de la misma.
- Quitar el manguito de presión de la dirección asistida.

II - MONTAJE DE LA BOMBA DE DIRECCIÓN

- Fijar la bomba al soporte con los tornillos.
- Montar el manguito de retorno al depósito de la bomba de la dirección asistida y sujetarlo.
- Montar el manguito de presión de la bomba de la dirección asistida y sujetarlo. - Cuando sea necesario, monte el interruptor de presión de la dirección asistida en la línea de presión.
- Cuando esté equipado con un bloque de poleas, monte la polea.
- Aplique la tensión adecuada a la correa. Asegúrese de que el cinturón sea del mismo tamaño que el cinturón original. Evite montar correas de diferentes longitudes para evitar una tensión excesiva en el eje de la bomba.

III - ADICIÓN DE ACEITE Y PURGA

- Con las ruedas delanteras del coche levantadas y manualmente giradas totalmente hacia la izquierda y sin arrancar el motor, añadir aceite adecuado para cada dirección asistida entre los MAX. y MIN. marca en el tapón de llenado de aceite.

- Con un ayudante girar las ruedas hasta el tope hacia la derecha y hasta el tope hacia la izquierda, repetir el ciclo 20 o 40 veces, según las líneas de retorno sean cortas o largas y agregar aceite cuidando de mantener el nivel entre las marcas MAX y MIN.
- Una vez purgada la dirección, arrancar el motor y al ralentí controlar el nivel de aceite. - Después de un par de minutos, conecte el enchufe, baje las ruedas y gire el volante en ambas direcciones para verificar si:
 - La servoasistencia funciona sin problemas.
 - Sin ruidos - El nivel de aceite se mantiene correcto y no hay fugas en el sistema.
 - El aceite mantiene el estado correcto.
- NOTA: El nivel de aceite debe estar entre las marcas MAX y MIN cuando está caliente.